

UNIVERSIDADE FEDERAL DO ABC

CURSO DE ENGENHARIA AEROESPACIAL

CURSO DE EXTENSÃO

GRADE CURRICULAR GERAL

DIREITO AERONÁUTICO APLICADO À ATIVIDADE AÉREA E A ENGENHARIA AERONÁUTICA

O Curso de Extensão Universitária de Direito Aeronáutico Aplicado à atividade Aérea é composto de 25 módulos distribuídos da seguinte maneira:

- ☒ Cada módulo será composto de uma unidade de quatro aulas totalizando uma carga horária de 100 aulas;
- ☒ Cada módulo será realizado uma vez por semana. Sugestão: As terças-feiras das 08h00min às 12h00minhs;
- ☒ Os módulos serão constituídos da seguinte maneira:

Seguindo a taxionomia definida pelo pedagogo Benjamim Bloom, cada módulo será constituído por Objetivos Específicos e Objetivos Operacionalizados.

- Objetivos Específicos: Aqueles ligados diretamente a finalidade da matéria.
- Objetivos Operacionalizados: Aqueles ligados a avaliação da aprendizagem e que estarão diretamente ligados aos estudos de caso do final de cada módulo. O que será avaliado, como e em que condições o assunto de cada módulo será medido, especificando os seguintes critérios:
 - ☒ Comportamento final – Ex: Conceituar responsabilidade Penal.
 - ☒ Condições envolventes – Ex: Analisando o acidente do Voo 1907 X Legacy e o acidente TWA 800, apontar a responsabilidade jurídica dos pilotos e controladores e os profissionais ligados a Engenharia Aeronáutica.

MÓDULO 01

Apresentação do Curso

OBEJETIVO ESPECÍFICO

O aluno compreenderá a estrutura, técnicas e métodos aplicados ao curso bem como as disciplinas a serem estudadas no curso de extensão universitária de Direito Aeronáutico aplicado à Atividade Aérea e à Engenharia Aeronáutica.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Apresentado um caso real de um incidente aeronáutico, o aluno poderá:

- Identificar a importância das matérias a serem estudadas;
- Identificar as matérias a serem estudadas;
- Identificar a importância de estudo de caso do curso;
- Identificar a importância da necessidade de se aliar a teoria à aplicação prática no estudo de Direito aplicado à Atividade Aérea e à Engenharia Aeronáutica;
- Apontar as matérias que compõem o curso identificando a aplicação delas em caso de acidente aeronáutico aéreo.
- Identificar a importância dos aspectos meteorológicos na atividade aérea.

Analisando o artigo MINHA PRIMEIRA AULA EM HAVARD, de autoria do cientista político Stefan Kanitz, o aluno deverá:

- Relatar a importância do trabalho em grupo
- Expressar a importância de aplicar a técnica do pedagogo francês Roger Cousinet
- Relacionar esta a técnica de Cousinet a proposta do curso
- A necessidade da interação dos profissionais de diversas áreas de atuação com a proposta do curso.

MÓDULO 02

OBEJETIVO ESPECÍFICO

Identificar os níveis de aprendizagem relacionando-os a sistemática do curso de extensão universitária de Direito Aeronáutico aplicado à Atividade Aérea e à Engenharia Aeronáutica.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Apresentação do filme *Doze Homens e uma decisão*. Nesta aula será analisada a necessidade do debate e discussão em grupo apresentado as técnicas de trabalho em grupo que será um método que permeará todo o curso.

Será apresentada a forma de realização do curso.

Em se tratando de Direito aplicado a Atividade Aérea torna-se importante identificar e se aprofundar nos níveis de aprendizagem para que o objetivo do curso e de cada aula seja atingido.

- Identificar os níveis de aprendizagem
- Diferenciar os níveis de aprendizagem
- Diferenciar os Domínios dos níveis de aprendizagem

Dando continuidade ao assunto relacionado aos níveis de aprendizagem, que consideramos um tópico importante para o estudo do Direito Aeronáutico aplicado ao Tráfego Aéreo em caso de acidentes e incidentes.

- Identificar os dois primeiros sub-níveis do domínio Cognitivo
- Diferenciar o nível Conhecimento do nível de Compreensão
- Analisar pergunta feita pelo Ministério Público ao Controlador de Tráfego Aéreo no caso Mamonas Assassinas.
- Comparar sentença judicial da Corte Americana com o caso Mamonas Assassinas
- Fornecido um vídeo, avaliar o voo que resultou um acidente.
- Identificar a importância dos níveis de aprendizagem na apuração de responsabilidade jurídica na Atividade Aérea.
- Fornecido o relatório de investigação, relatar os fatores que contribuíram para o acidente.

Estudo de caso: Será apresentada a denúncia oferecida pelo Ministério Público Federal em face aos Controladores e Pilotos no acidente aeronáutico Voo 1907 X Legacy e o acidente do

caso ATR-72 para que sejam identificados os níveis de aprendizagem nas perguntas relativas ao Plano de voo.

- As afirmações relativas ao Plano de Voo
- As afirmações relativas à Autorização de Tráfego
- Identificar a denúncia contra os controladores
- Identificar a denúncia contra os pilotos
- Identificar as falhas dos controladores
- Identificar as falhas dos pilotos
- Identificar a falha da equipe de engenharia ligada a manutenção
- Identificar a responsabilidade jurídica da equipe de engenharia

MÓDULO 03

OBJETIVO ESPECÍFICO

Nesta aula serão apresentados os órgãos administrativos responsáveis pela organização e execução dos serviços voltados a atividade aérea.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Apresentação do filme Atividade de Controle de Tráfego Aéreo.



- Identificar Espaço Aéreo
- Identificar os tipos de serviço de Tráfego Aéreo prestado em cada espaço aéreo
- Identificar os órgãos administrativos aeronáuticos e suas respectivas jurisdições. DECEA; INFRAERO; CGNA. ANAC/DAC, CENIPA, ÓRGÃOS DE CONTROLE, TORRE DE CONTROLE, CONTROLE DE APROXIMAÇÃO, etc.
- Listar os órgãos de prestação do serviço de meteorologia e suas respectivas atuações e responsabilidade
- Identificar a função da engenharia aplicada a atividade aérea na fomentação de equipamentos eletrônicos na prevenção de acidente aeronáutico.

Estudo de caso: Apresentação do acidente, filme e reportagem do caso Mamonas Assassinas com a finalidade de identificar o tipo de voo realizado, o espaço aéreo em que ocorreu o acidente, o tipo de serviço prestado, o tipo de voo realizado, o órgão responsável pelo controle da aeronave no momento em que ocorreu o acidente.

MÓDULO 04

OBJETIVO ESPECÍFICO

Identificar os níveis de aprendizagem relacionando-os a sistemática do curso de extensão universitária de Direito Aeronáutico aplicado à Atividade Aérea e à Engenharia Aeronáutica.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Um dos acidentes mais comentado, e nem tanto conhecido assim, é o episódio ocorrido em Tenerife – Ilhas Canárias. Nesta aula vamos nos valer deste acidente para completar o estudo sobre os níveis de aprendizagem.

Apresentaremos dois relatórios sobre o acidente com a finalidade de se familiarizar com este desastre para que possamos conhecê-lo detalhadamente, uma vez que será utilizado em aulas posteriores para melhor entendimento dos assuntos que estudaremos neste curso.

- Fornecido dois vídeos apontas os fatores que contribuíram para o resultado
- Diferenciar Análise de Síntese
- Definir o nível de Avaliação
- Apontar os assuntos relativos ao nível de aprendizagem que possam contribuir para avaliar o acidente
- Definir o nível de Aplicação
- Definir fraseologia de tráfego aéreo
- Identificar os órgãos de controle responsáveis no momento do acidente
- Relacionar o acidente com a autorização de tráfego aéreo
- Relacionar o acidente com a fraseologia aplicada ao caso
- Apontar as falhas de estrutura e de engenharia que contribuíram para este acidente.

Estudo de caso: estes objetivos serão alcançados analisando o caso TENERIFE relacionando as matérias ligadas a regras de tráfego aéreo, órgãos de controle envolvido, fraseologia de tráfego aéreo, etc.

MÓDULO 05

OBJETIVO ESPECÍFICO

Nesta aula serão apresentadas a definição e a importância da hermenêutica jurídica aplicada a Direito Aeronáutico.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Um dos assuntos que tem chamado muito a atenção quando estudamos regras de tráfego aéreo, sobretudo, quando voltado para uma investigação com finalidade jurídica, trata-se

sobre como interpretar uma norma. Tarefa nada fácil, mas que em posse de alguns institutos que se caracterizam e se perfazem através de métodos e técnicas torna-se menos dolorosa e descomplicada.

- Identificar a necessidade da interpretação das normas
- Apontar a consequências de uma interpretação equivocada
- Identificar a importância dos elementos jurídicos na interpretação das normas administrativas
- Identificar as consequências de uma interpretação equivocadas na análise de um acidente ou incidente aeronáutico.
- Apontar a diferença entre leis e normas

MÓDULO 06

OBJETIVO ESPECÍFICO

Nesta aula serão apresentadas a definição e a importância da hermenêutica jurídica aplicada a Direito Aeronáutico.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Percebemos claramente que a interpretação de uma norma, uma lei não pode ficar a critério do destinatário, pois, conforme vimos cada destinatário poderá interpretar a norma conforme seus próprios interesses. Ao contrário disto, há de se perquirir qual a vontade da lei, no exemplo dado, qual a vontade daquele que está passando a herança.

È bem verdade que uma norma deve respeitar uma clara técnica redacional para evitar certos equívocos de interpretação. Mas quando a norma não se faz clara, mesmo assim, não poderemos excluir a vontade do legislador, daquele que elaborou a norma ecoando sua vontade. Para isto, há regras de interpretação estabelecidas para que se descubra a vontade da norma.

- Definir Interpretação
- Conceituar Hermenêutica

- Diferenciar Hermenêutica de Interpretação
- Fornecido o relatório do acidente Avianca 052 identificar os fatores que contribuíram para o acidente
- Fornecido o relatório do acidente Avianca 052 os elementos de interpretação que contribuíram para a apuração de responsabilidades

MÓDULO 07

OBJETIVO ESPECÍFICO

Nesta aula serão apresentadas a definição e a importância da hermenêutica jurídica aplicada a Direito Aeronáutico, ressaltando critérios nacionais e internacionais.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Definir e elencar os elementos que compõem o método de interpretação
- Definir e diferenciar cada elemento do método de interpretação
- Dado um texto relacionar aos diferentes tipos de interpretação
- Compreender a utilização da interpretação na apuração de responsabilidade Jurídica
- Definir Interpretação Lógica
- Definir Direito Comparado
- Conceituar Interpretação sistemática
- Definir Interpretação Histórica
- Dada uma situação-problema definir a responsabilidade dos envolvidos valendo-se das técnicas de interpretação.
- Fornecido um vídeo identificar os fatores que contribuíram para o resultado
- Elencar os elementos que compõe a interpretação quanto aos resultados
- Definir Interpretação Extensiva
- Conceituar Interpretação Restritiva
- Definir Interpretação Declarativa
- Dada uma situação aplicar a interpretação adequada quanto aos resultados
- Identificar os fatores que contribuíram para o resultado

MÓDULO 08

OBJETIVO ESPECÍFICO

Nesta aula será apresentada a Interpretação gramatical que é um dos meios de interpretação muito utilizada em Direito que leva em consideração o significado das palavras. Preocupa-se com as várias acepções dos vocábulos, a fim de descobrir o sentido de uma frase, dispositivo ou norma.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Dado um acidente identificar os fatores que contribuíram para o resultado
- Identificar a interpretação das normas de tráfego aéreo frente a um acidente
- Aplicar as técnicas e métodos de interpretação para a solução de um acidente
- Aplicar as técnicas e métodos de interpretação para a apuração de responsabilidades jurídica.
- Identificar a importância do conhecimento do idioma Inglês na análise de um acidente
- Apontar o significado técnico dos termos da fraseologia
- Diferenciar Prioridade de Emergência

MÓDULO 09

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo será introduzido e definido o conflito aparente de normas valendo-se de exemplos inerentes à atividade aérea.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Conceituar Conflito Aparente de Normas



- Identificar Conflito Aparente de Normas
- Identificar os passos da Lei de Abate
- Identificar o conflito existente entre leis nacionais e internacionais ressaltando o Código de Defesa do Consumidor, Código Civil, Código Brasileiro de Aeronáutica, Convenção de Chicago, e demais leis internacionais.
- Identificar a espécie normativa que disciplinou a Lei do Abate
- Apontar as discrepâncias entre Lei do Abate e a Constituição Federal
- Identificar o artigo do Código Brasileiro de Aeronáutica que regula a medida de destruição

MÓDULO 10

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo o aluno identificará os métodos para identificação e solução dos conflitos aparente de normas.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Identificar os requisitos do Conflito Aparente de Normas
- Conceituar critério Cronológico
- Identificar a importância da LICC na solução do Conflito Aparente de Normas
- Identificar a problemática da aplicação das Leis que regulam a responsabilidade Civil no Transporte Aéreo
- Fornecido um vídeo, analisar a conduta do piloto em relação à legalidade.

MÓDULO 11

AULA DESTINADA A ORIENTAÇÃO DO TRABALHO FINAL DO CURSO

Esta aula tem a finalidade de orientar os trabalhos de grupo de conclusão do curso, informando as técnicas, métodos do trabalho final quando serão apresentados os seguintes tópicos:



- Estudo de caso que será apresentado
- Técnicas de apresentação
- Organizar e realizar uma apresentação aplicando os seguintes tópicos critérios:
 - ☐ INTRODUÇÃO
 - ☐ Atenção
 - ☐ Motivação
 - ☐ Orientação
 - ☐ Revisão
 - ☐ DESENVOLVIMENTO
 - ☐ INFORMAÇÃO
 - ☐ DEMONSTRAÇÃO
 - ☐ APLICAÇÃO PRÁTICA
 - ☐ AVALIAÇÃO
 - ☐ CONCLUSÃO
 - ☐ SUMÁRIO
 - ☐ REMOTIVAÇÃO
 - ☐ LEITURA RECOMENDADA
 - ☐ FECHO
- Identificar os objetivos específicos e operacionalizados de cada trabalho apresentado



- Identificar e explicar a responsabilidade jurídica em nos casos analisados ressaltando as seguintes responsabilidades as responsabilidades Jurídicas:
 - ☐ Penal
 - ☐ Civil
 - ☐ Administrativa

- Apresentar a análise de um acidente aeronáutico valendo-se das seguintes produções:
 - ☐ Apresentação em Power Point
 - ☐ Apresentação escrita do trabalho
 - ☐ Produção em mídia do trabalho contendo vídeo do acidente a ser analisado.

OBS: A partir desta aula serão destinados trinta minutos no final da jornada diária para orientação específica de cada grupo.

MÓDULO 12

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo serão apresentadas técnicas de solução de conflito aparente de normas ligada ao princípio da especialidade e também os critérios de vigência e revogação das normas e leis.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Identificar os tipos de Revogação de Normas
- Diferenciar os tipos de Revogação de Normas
- Apontar a relação da Lei de Introdução ao Código Civil e o Conflito Aparente de Normas
- Diferenciar Revogação Tácita de Revogação Expressa
- Identificar o sistema de Revogação frente às normas relacionadas à Atividade Aérea

- Definir o critério da especialidade
- Definir Regra Geral
- Definir Regra Especial
- Diferenciar Regra Geral de Regra Especial
- Identificar normas do Direito Penal e o Aparente Conflito de normas
- Apontar a relação das normas de Tráfego Aéreo e o Conflito Aparente de Normas
- Diferenciar as responsabilidades dos Pilotos e Controladores diante da aplicação das Regras de Tráfego Aéreo
- Fornecido um vídeo, sobre um acidente aéreo, apontar a responsabilidade do Piloto.
- Identificar a aplicação do critério da Especialidade no Tráfego Aéreo
- Fornecido um vídeo, sobre um acidente aéreo, apontar a responsabilidade do Controlador de Tráfego Aéreo.

MÓDULO 13

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo serão apresentadas técnicas de solução de conflito aparente de normas ligada ao princípio da hierarquia das normas relacionando-as as normas nacionais e internacionais.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Conceituar critério hierárquico
- Estabelecer a relação entre as normas existentes e o critério hierárquico
- Identificar a posição das Regras de Tráfego Aéreo dentro da hierarquia das leis
- Apresentada uma situação, analisar o comportamento do controlador na aplicação das normas considerando o critério hierárquico.
- Identificar a posição dos Tratados Internacionais frente ao critério hierárquico
- Identificar as espécies normativas que compõem nosso ordenamento jurídico
- Apontar a espécie normativa que estabeleceu a Lei de Abate de Aeronave

- Apontar a espécie normativa que disciplinou os procedimentos de destruição de aeronaves.

MÓDULO 14

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo será apresentado um vídeo com exposição de um abate real de uma aeronave infratora. Analisando este vídeo e o modo de operação do abate o aluno deverá identificar a questão da inconstitucionalidade da lei do abate levando em consideração os critérios para a solução do conflito de normas.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Apreciar a Constitucionalidade ou a Inconstitucionalidade da Lei do abate
- Analisar a Lei do Abate frente ao Conflito Aparente de Normas
- Avaliar os argumentos dos juristas que consideram a Lei do Abate Inconstitucional
- Identificar os argumentos dos juristas que consideram a Lei do Abate Constitucional
- Apontar a responsabilidade dos pilotos frente à Lei do Abate
- Analisar a posição dos Estados Unidos da América em relação à Lei do Abate
- Analisar a regulamentação da Lei do Abate

MÓDULO 15

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo o aluno deverá solucionar a intrigante questão da prioridade das investigações de acidentes aeronáutica frente à problemática questão das investigações com objetivo de responsabilidade jurídica.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Identificar a finalidade do Anexo 13

- Relacionar o Anexo 13 e a Convenção de Chicago
- Identificar a finalidade da Polícia Administrativa e Judiciária e o que dispõe o anexo 13 na apuração de responsabilidade
- Apontar a finalidade dos órgãos investigativos de acidente aeronáutico frente ao Anexo 13
- Assinalar a finalidade dos órgãos investigativos de acidente aeronáutico frente ao Código Brasileiro de Aeronáutica
- Apontar a finalidade de dos órgãos investigativos de acidente aeronáutico frente ao projeto de Lei 2453/2007 que dispõe sobre o Sistema de Prevenção de Acidente Aeronáutico
- Identificar a posição de Associações de Pilotos e Controladores no que se refere à apuração de responsabilidade jurídica de pilotos e controladores nos mais renomados acidentes
- No renomado acidente TWA 800 ocorrido nos Estados Unidos, distinguir a função dos órgãos que atuaram no caso tais como NTSB, FAA, CIA e FBI
- Apontar a possibilidade dos relatórios realizados pelos órgãos administrativos investigativos serem utilizados em processos judiciais.
- Numerar os mais renomados acidentes internacionais que estão ou foram objetos de processos judiciais

Estudo de caso: Apresentado o filme TWA 800, identificar os órgãos americanos envolvidos – administrativos, judiciais e policiais - que realizaram a investigação comparando com o sistema brasileiro valendo-se de todo ordenamento jurídico nacional e internacional.

MÓDULO 16

DIREITO AERONÁUTICO INTERNACIONAL

- Definir Direito Internacional
- Definir Direito Aeronáutico Internacional
- Diferenciar Tratado de Convenção e demais institutos internacionais
- Interpretar a atuação da IATA dentro do contexto Internacional
- Listar os acordos e tratados internacionais e sua aplicação dentro do território nacional
- Diferenciar voo nacional de voo internacional

- Identificar o papel da OACI dentro do contexto aeronáutico internacional
- Interpretar processo legislativo internacional
- Definir personalidade internacional
- Identificar a função do plenipotenciário
- Entrada em vigor e vigência dos tratados internacionais
- Definir soberania
- Interpretar a polêmica do entendimento da aeronave do Estado ou a serviço do Estado como extraterritorialidade prevista no artigo 3º do Código Brasileiro de Aeronáutica.

MÓDULO 17

DIREITO PENAL AERONÁUTICO I

OBJETIVO ESPECÍFICO

O aluno compreenderá todo ordenamento jurídico penal - crimes e contravenções penais – listado no Código Penal Brasileiro e leis esparsas.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Definir Direito Penal
- Identificar crimes relacionados à atividade aérea
- Definir contravenções
- Diferenciar crimes de contravenções
- Listar contravenções ligadas à atividade aérea
- Listar as contravenções penais ligadas a atividade aérea
- Analisando o filme Voo 254, apontar as infrações penais cometidas pela tripulação
- Interpretar o artigo 261 do código penal relacionando-os com outros artigos do mesmo código
- Relacionar o artigo 261 do código penal com o acidente Voo 1907 X Legacy
- Relacionar o artigo 261 com o acidente American Little Rock

MÓDULO 18

DIREITO PENAL AERONÁUTICO II

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo será apresentada a teoria da conduta com fundamento jurídico penal e sua consequência na atividade de pilotagem, controle de tráfego aéreo e engenharia aeronáutica.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Definir Conduta Dolosa
- Definir Conduta Culposa
- Definir Dolo Eventual
- Distinguir Conduta Culposa de Conduta Dolosa
- Dado um relatório de acidente apontar as condutas que configuram Conduta Dolosa e Conduta Culposa
- Fornecido a Denúncia do Caso Vôo 1907 apontar as Condutas Culposas e Dolosas dos controladores e pilotos apontadas pelo Ministério Público
- Fornecido parte do processo penal relacionado ao caso Vôo 254 apontar as modalidades da culpa culposa em que a tripulação agiu.

Estudo de caso 1: Apresentação do filme que relata o caso ZAGREB e apontar as condutas dos profissionais envolvidos – pilotos, controladores, gerentes, diretores – comparando com o caso Voo 1907 X Legacy.

Estudo de caso 2: Apresentar o filme que exhibe o Voo 552 e apontar a responsabilidade dos profissionais envolvidos - pilotos, mecânicos, inspetor de manutenção, engenheiros e demais profissionais ligados à engenharia aeronáutica. Relacionar as áreas de jurisdição com os respectivos órgãos de controle apontando a atuação e responsabilidade jurídica de cada órgão.

Apontar a responsabilidade do órgão administrativo responsável por aplicar, regular e gerenciar a atividade de tráfego aéreo.

Estudo de caso 3: Apresentar o filme que exhibe o acidente ocorrido com o avião Concorde

MÓDULO 19

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo será apresentada a teoria da conduta e sua análise dentro do contexto de investigação de acidente aeronáutico para fins de responsabilidade jurídica.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Definir Teoria da Conduta
- Compor os elementos da que perfazem a Teoria da Conduta
- Relacionar a Teoria da Conduta e sua aplicação em caso de acidente aeronáutico
- Conceituar Fatores Contribuintes
- Conceituar causas determinantes
- Distinguir num acidente fatores Contribuintes de Causa Determinantes na apuração de responsabilidade jurídica

Estudo de caso: Apresentado o filme do acidente do voo Avianca 052 relatar todos os fatores que contribuíram para o acidente realçando as regras de tráfego aéreo diante das condutas dos profissionais envolvidos – pilotos e controladores.

- Definir Nexo Causal
- Elencar os fatores que efetivamente contribuíram para o resultado – acidente
- Distinguir fatores Contribuintes de Fatores Determinantes
- Fornecido um acidente elencar os elementos que se configuram Fatores Contribuintes
- Fornecido um acidente elencar os Fatores que determinaram o acidente
- Estudando o caso Mamonas Assassinas diferenciar as condutas da tripulação que se configuram em fatores contribuintes e causas determinantes

MÓDULO 20

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo serão estudadas conduta culposa e dolosa e suas consequências em se tratando de acidente aeronáutico.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Definir Conduta Dolosa
- Definir Conduta Culposa
- Definir Dolo Eventual
- Distinguir Conduta Culposa de Conduta Dolosa
- Dado um relatório de acidente apontar as condutas que configuram Conduta Dolosa e Conduta Culposa
- Fornecido a Denúncia do Caso Vôo 1907 apontar as Condutas Culposas e Dolosas dos controladores e pilotos apontadas pelo Ministério Público
- Fornecido parte do processo penal relacionado ao caso Vôo 254 apontar as modalidades da culpa culposa em que a tripulação agiu.

Estudo de caso 1: Apresentação do filme que relata o caso ZAGREB e apontar as condutas dos profissionais envolvidos – pilotos, controladores, gerentes, diretores – comparando com o caso Voo 1907 X Legacy.

Estudo de caso 2: Apresentar o filme que exhibe o Voo 552 e apontar a responsabilidade dos profissionais envolvidos - pilotos, mecânicos, inspetor de manutenção, engenheiros e demais profissionais ligados à engenharia aeronáutica. Relacionar as áreas de jurisdição com os respectivos órgãos de controle apontando a atuação e responsabilidade jurídica de cada órgão.

Apontar a responsabilidade do órgão administrativo responsável por aplicar, regular e gerenciar a atividade de tráfego aéreo.

Estudo de caso 3: Apresentar o filme que exhibe o acidente ocorrido com o avião Concorde

MÓDULO 21

DIREITO ADMINISTRATIVO AERONÁUTICO I

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo o aluno identificará a estrutura da administração pública na atividade aérea.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Definir Regime Jurídico Administrativo
- Listar os princípios constitucionais da administração relacionando-os a atividade aérea



- Listar os poderes da administração e sua aplicação à atividade aérea especialmente no controle de tráfego aéreo
- Definir atos administrativos e inserindo-os no contexto da atividade aérea ressaltando o controle de tráfego aéreo e a arte de pilotagem
- Atributos do ato administrativo

MÓDULO 22

DIREITO ADMINISTRATIVO AERONÁUTICO II

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo o aluno identificará a estrutura da administração pública na atividade aérea.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Conceituar a estrutura da administração pública dentro da atividade aérea
- Listar as formas de Serviço Público
- Diferenciar as forma descentralizada da forma desconcentrada da prestação de serviço público
- Interpretar a alteração DAC/ANAC relacionando as formas de prestação de serviço.
- Definir Concessão de serviço público
- Definir permissão de serviço público
- Definir autorização de serviço público
- Listar quais tipos de serviços públicos inseridos na atividade aérea são objetos de concessão, permissão e autorização
- Definir e diferenciar as seguintes integrantes da administração pública relacionando-as a atividade aérea: Autarquia, Agências Reguladoras, Fundações, Agências Executivas, Empresas Públicas, Sociedade de economia mista.

MÓDULOS 23, 24 e 25

DESTINADOS A APRESENTAÇÕES DOS TRABALHOS DE CONCLUSÃO DE CURSO.



Fazer voar e voar com os pés no chão.